

Mardi 13 octobre 2015

Communiqué de presse :

La voie d'eau, une solution pour l'avenir.

Deux entreprises belges s'associent dans un projet commun pour la planète: l'acheminement par péniche de matériaux de construction vers la capitale. Premier transport ce jeudi 8 octobre.

S'il y a bien une constatation qui met d'accord tout le monde, ce sont les difficultés de circulation sur la plupart des axes autoroutiers belges et principalement à Bruxelles. Notre capitale est d'ailleurs classée dans le top 3 des villes les plus embouteillées d'Europe.

Partant de ce constat, le Groupe Gobert et Roosens Bétons mettent en place une alternative écologique au transport routier. Afin de diminuer leurs émissions de CO², ils se tournent vers la voie d'eau et le transport par péniche. L'aboutissement de ce projet a eu lieu ce jeudi 8 octobre avec la livraison de 250 palettes de staboblocs pour l'un des plus gros chantiers Bruxellois actuel, le nouveau shopping district Docks Brussel, du développeur Equilis. L'objectif est l'ouverture d'une voie fluviale pour des livraisons hebdomadaires au départ de la société Roosens Bétons, située à Seneffe, vers les différents chantiers de construction de la capitale.

Coordination des acteurs

Ce moyen de transport fluvial a pu être engendré grâce à la coopération entre le Port Autonome du Centre et de l'Ouest (PACO), le Port de Bruxelles et de la plateforme Blue Line Logistics. La péniche a été chargée au PACO sur un quai appartenant au Groupe Gobert à Strépy-Bracquegnies, pour se diriger vers le Quai de Biestebroek à Anderlecht, appartenant également au Groupe Gobert et se situant à proximité de son dépôt de matériaux de construction. La péniche a finalement été déchargée sur la plateforme trimodale du Port de Bruxelles. Grâce au professionnalisme et au savoir-faire des collaborateurs, toutes les étapes de la procédure logistique se sont bien déroulées et l'opération peut être qualifiée de grand succès.

Avantages logistiques et environnementaux

Si ce choix de mode de transport a évité la circulation d'au moins dix camions sur nos autoroutes, il s'agit également d'un réel avantage environnemental. En effet, en plus de fournir des matériaux Roosens Bétons faiblement émetteurs de CO² (91,17 kg CO² / tonne de béton), cette livraison par péniche a permis de diminuer par trois les émissions de CO² du transport (1439 kg CO² au lieu de 4319 kg CO²) dans l'atmosphère.

Une belle initiative de la part des deux sociétés privées, pour qui cette collaboration n'est qu'un début, tant pour des raisons économiques qu'éthiques.

Si vous désirez plus d'informations, vous pouvez contacter :

Julie CURATOLO – Responsable Communication Groupe Gobert – julie.curatolo@gobertgroupe.com – 0495/43 29 17 www.groupegobert.com

Mathilde AVAERT - Communication & Marketing Groupe Roosens – marketing@roosens.com – 064/ 23 95 68 www.roosens.com

Trois photos du premier transport (8/10/15) vous ont été envoyées via un lien « WeTransfer ».

